



Nieuwsbrief



VVW Leuven vzw

April 2021

VU: B. Decraemere

Voorwoord

Beste clublid,

De lente heeft zijn intrede gedaan. Onze winterzeilen mogen van de boot en wij kunnen alweer onze vaarroutes voorbereiden voor de komende vaarvakanties. Deze laatste zullen nog steeds onder voorbehoud zijn van de covid-situatie. Hopelijk hebben we tegen eind juni ons 'spuitje' gehad en zijn we beschermd tegen deze vreselijke pandemie.

Tot op heden wachten we nog steeds op de finale oplevering van ons havenhuis; zowat één jaar over tijd. Dit wil niet zeggen dat het bestuur in winterslaap was gegaan. Integendeel, achter gesloten deuren hebben wij niet alleen verder gewerkt aan de inrichting van het havenhuis, maar ook aan de groei en de toekomst van de jachthaven VVW Leuven. Meer hierover zal je lezen, verder in deze Nieuwsbrief.

Onze barman Roger, maar ook uw bestuur, ziet er naar uit jullie terug te kunnen ontvangen op zondag voor onze wekelijkse babbelnamiddag. Van zodra de horeca terug open mag, zal ook 't Havenhuis zijn deuren openen op zondagnamiddag. In een 2^{de} fase zullen ook de deuren open zijn op zaterdagnamiddag. Wie dan, na een dagje klussen op zijn boot, zin heeft in een lekker fris pintje, zal dit kunnen genieten aan onze toog.

Verder in deze Nieuwsbrief kan u lezen met welke wijzigingen u dient rekening te houden bij uw activiteiten in de jachthaven.

Als laatste wil ik jullie persoonlijk danken voor de vlotte hernieuwing van jullie lidmaatschap en/of ligplaats bij VVW Leuven. Maar niet alleen het financiële aspect is belangrijk voor ons, ook jullie wensen en ideeën, die iedereen ten goede komen, bespreken we graag.

Hou het gezond, geniet van jullie boot en maak er een prachtig vaarjaar van. Ik hoop jullie te mogen kruisen op onze vaarwaters in de komende maanden.

Bernard Decraemere
Voorzitter VVW Leuven vzw

Te noteren

•••

Ons clubhuis zal opnieuw openen op zondag vanaf 14 uur van zodra toegelaten.

De Toervaartreünie 2021 gaat niet door en wordt gepland voor de week van 23 mei 2022.

Een 8-daagse clubtocht staat gepland met vertrek begin juli 2021. Wordt bevestigd eind mei.

Info- en technische avonden zullen worden gepland naargelang de mogelijkheden.

Reistips

•••

Opening van de Samber richting Parijs (onder voorbehoud)

Opening van het Canal des Ardennes ingevolge herstelling sluis Neuville-Day

Nieuws uit uw club

VVW Leuven erkend examencentrum?

VVW Leuven heeft in de voorbije jaren honderden kandidaat-schippers voorbereid op het theoretisch examen en hen de mogelijkheid geboden om hun dienstenboekje te behalen aan de hand van een praktijkstage. Deze laatste vervalt vanaf 1 juli 2021.

Vanaf dan moet, voor het behalen van een stuurbrevet, niet alleen een theoretisch examen maar ook een praktisch examen worden afgelegd. Tijdens het praktijkexamen dient de kandidaat-schipper een aantal welbepaalde oefeningen uit te voeren met een boot. Dergelijk examen kan enkel worden afgelegd in een erkend praktijktestcentrum met een eigen boot of een door de overheid goedgekeurde boot.



Om erkend te worden als examencentrum dien je lid te zijn van een door de Federale Overheidsdienst (FOD) erkende organisatie.

Navivaar, de vaarschool van onze erkende federatie VVW heeft dan ook een aanvraag voor erkend examencentrum ingediend bij de FOD. Op zijn beurt heeft VVW Leuven een overeenkomst getekend met Navivaar om als filiaal te fungeren van deze laatste en alzo wettelijk erkend te worden als officieel examencentrum.

Wie interesse heeft, vindt hierover meer op <https://mobilit.belgium.be/nl/scheepvaart/pleziervaart> .

Dergelijke erkenning brengt ook een aantal verplichtingen met zich mee. Zo dienen wij over een commercieel geregistreerde, en dus voor deugdelijkheid goedgekeurde, boot te beschikken. Tevens moeten de examinatoren, die door Navivaar worden erkend, te voldoen aan een aantal voorwaarden. Een ploeg van 8 personen staat hiervoor ter beschikking. Als laatste, maar niet onbelangrijkste punt, dienen wij een accurate administratie te verzekeren.



Dit alles vraagt van VVW Leuven een financiële investering en we zijn niet over één nacht ijs gegaan om hierover te beslissen. Onze begroting 2021 voorziet in een financieel verlies tijdens het eerste jaar, echter vanaf het tweede jaar moet dit uitdraaien in een jaarlijks groeiende winst.

Waarom we dit doen heeft te maken met een langetermijnvisie. Hiermee bieden we een grotere garantie op het behoud van onze theoretische lessen voor het behalen van een stuurbrevet, maar ook op het behoud van onze praktische vaarlessen. Beide lessenreeksen staan borg voor extra inkomsten voor de club en zorgen tevens voor mogelijk extra leden. Dank zij deze inkomsten kunnen wij onze lid- en liggelden laag houden wat ieder van ons ten goede komt.

Hebben jullie vrienden of kennissen die een vaarbrevet willen behalen?

Denk aan Navivaar-VVW Leuven!!

Bericht aan de ligplaatshouders

Opkuis: De winter is voorbij, leve de lentel! In huis wordt er volop gedacht aan de lenteschoonmaak. Voor de schippers onder ons, is de maand april het moment van verwijdering van de winterzeilen. Tijd voor een eerste poetsbeurt. Zijn er kleine lakschades? Wacht niet tot je gaat varen, maar herstel ze nu. Dit voorkomt erger.

Een aantal boten zijn toe aan een grondige opknapbeurt. Het bestuur rekent erop dat de eigenaren hierin hun verantwoordelijkheid nemen. Gelieve onze havenmeester op de hoogte te houden van uw plannen.

Wie dit niet ter harte neemt zal in 2022 geen ligplaats meer verkrijgen en onze haven dienen te verlaten.

Onderhoud: Ook hier moet worden aan gedacht. Varen doe je niet onvoorbereid. Olie verversen, filters vernieuwen, koelvloeistof controleren, batterijen nazien, watertank vullen, impeller nazien, en motor starten. Zoals voorzien in het havenreglement dient je boot steeds vaarklaar te zijn.

Afvalverwerking: De belasting op het milieu dient door ieder van ons te worden verlicht. De maatschappijen die instaan voor de verwerking van het afval worden steeds strenger op het vlak van selecteren. Vanaf 2021 wordt de inhoud van onze afvalcontainer hierop grondig gecontroleerd. Daarom hebben wij besloten om onze grote afvalcontainer te vervangen door kleinere containers die we zullen opslaan in ons havenhuis. Het restafval, enkel van huishoudelijk gebruik, afkomstig van jullie boot (!!), kunnen jullie in een zak deponeren in deze containers. Plastic en PMD kunnen jullie eveneens kwijt in de hiervoor voorziene bakken. Glas kan worden ingeleverd in de ondergrondse glascontainers op de hoek van de Baron d'Eynattenstraat en het Engels plein.

Alle niet hierboven beschreven afval dient u zelf te verwerken!!!

Toegang tot de afvalberging kunnen jullie verkrijgen via het codeslot aan de achterkant van het 't Havenhuis. Deze code kan u aanvragen bij de havenmeester en is strikt geheim. Deze mag niet worden gedeeld met anderen. Denk eraan: camera's in 't Havenhuis nemen alle bewegingen op.

Wist je dat:

Royerssluis Antwerpen tot 2026 buiten bedrijf

Antwerpen – 4 maart 2021, 10:23

De Antwerpse Royerssluis blijft waarschijnlijk tenminste tot en met 2025 buiten dienst. De sluis is op 5 februari aangevaren en het is duidelijk dat de schade te ernstig is om deze te repareren. In juni start de bouw van een nieuwe Royerssluis.



Heropening van de Samber



Malgré le confinement, VNF et les entreprises de travaux restent mobilisés pour la réouverture du canal de la Sambre à l'Oise à l'été 2021. La reconstruction des 2 ponts-canaux de Vadencourt et Macquigny (02), engagée en mai 2020, ainsi que les opérations de dragage et de rénovation des écluses, avancent à bon rythme pour garantir la livraison des ouvrages dans les temps.

Heropening van het Canal des Ardennes

Le chantier de l'écluse de Neuville-Day dans les délais

La navigation pourrait reprendre en 2021.

Les travaux à l'écluse sont dans les temps.



Bovenstaande berichten onder voorbehoud, controleer via de website (Vnf) de stand van zaken.

Activiteitenkalender 2021:

Wij staan te popelen om jullie terug te zien in 't Havenhuis voor een gezellige babbel bij een hapje en een drankje.

Een officiële opening van 't Havenhuis staat nog op het programma.

Maar ook informatie over de veranderde wetgeving, info over de verplichte uitrusting aan boord volgens het gebied dat jullie willen bevaren, gebruik van AIS, veiligheid aan boord, willen we met jullie delen. Eén zaak kunnen we al met zekerheid aankondigen; ook dit jaar geen VVW-Toervaart en geen havenfeesten wegens ja u hebt het geraden!

Achter de schermen werken we aan een VVW-clubtocht. Een uitnodiging aan alle schippers van Leuven om hieraan deel te nemen volgt nog. Leerrijk voor beginnende schippers, leuk voor ervaren schippers. Voor zover de situatie het toelaat: vertrek uit Leuven op zaterdag 3 juli 2021 en terug op zondag 11 juli.

Nieuws van de havenmeester

Op vrijdag 26 maart heeft onze havenmeester het bezoek gehad van een inspecteur van De Vlaamse Waterweg. Doel van het bezoek was na te gaan wie wel dan niet in orde was met zijn waterwegenvignet. Spijtig genoeg hebben ze moeten vaststellen dat een 8-tal leden niet in orde waren. Hier zal sowieso gevolg aangegeven worden, echter is ons niet verteld wat deze leden te wachten staat. Een goede raad: zorg dat uw vaarvergunning in orde is! In de haven van Leuven dient iedereen een vaarvergunning op jaarbasis te nemen.

In april voorziet onze havenmeester werken op de steigers. Deze worden gereinigd en de steigerpalen worden geschilderd. Ook zullen de toegangspoorten, waar nodig, extra beveiligd worden met concertinadraad. Vandaar deze oproep: haal al jullie persoonlijk gerief (fietsen enz....) van de steiger zodat de havenmeester ongehinderd zijn werk kan doen.

VVW Leuven, een club van leden voor leden!!